

Miljömöte med teater

14 klubbar hade bjudits in till ett miljömöte som ordnats av JBS och PBK 30 januari. 23 personer kom, ungefär hälften klubbordförande och hälften miljöombud.

Idealklubb utan begränsningar

Det hela var en uppföljning på ett tidigare möte 2010, även det organiserat av Geir Lindström och Maria Elfström. Då gjorde miljöombuden en riskanalys för att klarlägga risker och för att kunna agera vid en eventuell miljöolycka. Merparten av klubbarna redovisade nu att man sedan förra mötet gjort en eller flera miljöförbättringsåtgärder. De flesta hade skaffat länsar och några hade byggt miljöstation. Vid förra mötet gjorde man en övning där deltagarna fick skissa på en idealklubb utan ekonomiska begränsningar. Många idéer kom fram men också vilka svårigheter som skulle bemästras. Den största svårigheten ansågs vara att föra ut miljötanket till medlemmarna. Då föddes idén till en teaterpjäs.

Miljösketch

Sagt och gjort. Maria och Geir tog kontakt med teaterföreningen Teodok i Kallhäll och regissören Gunilla Wiklund skissade på ett manus och engagerade Göran Langwagen som motskådespelare. Både Gunilla och Göran har lång erfarenhet av båtliv och framförde på mötet ett litet teaterstycke med ett bejublat resultat.

Försäkring vid miljöolycka

För att klarlägga vad som gäller hade Svenska Sjö bjudits in. De hade passat bollen vidare till Crawford och Company varifrån Corinne Eriksson ställde upp. Hon klargjorde att markägaren alltid är ansvarig. Dessutom är det väldigt olika hur mycket försäkringarna täcker vid en eventuell miljöolycka. Det finns således ett stort behov av att klubbarna går till botten med försäkringsfrågorna i detta avseende!

Toalettoppdraget – ingen skitsak!

Från länsstyrelsens enhet för miljöanalys kom Christian Weyer och redogjorde för läget. Transportstyrelsen har



gjort en delredovisning och i mars går resultatet ut på remiss. Man räknar med beslut mars 2012 och att utsläppsförbudet träder i kraft 1 april 2014. Inget utsläpp får därefter ske i inre vatten utan först 2 nautiska mil utanför fartområde D, dvs utanför ytterskärgården. Fritidsbåts- hamnar måste ha mottagningsanordningar för de båtar som normalt anlöper hamnen. För att inte sätta båtklubbarna på pottan har resurser anslagits till Lokala Vatten- vårdsprojekt. LOVA-bidrag har sökts/beviljats för sju tömningsstationer kring Östra Mälarens vattenskydds- område. Fyra av dessa beräknas vara i drift maj 2011.

Stafettpinnen

Efter att ha ordnat två lyckade miljöträffar lämnar nu JBS och PBK över stafettpinnen till Kallhälls Båtklubb och B/S Arken. Deltagarna på miljömötet ville dessutom utöka samarbetet med områdena vakt/beakning/stölder och upptagning/sjösättning.

Vi räknar med ett intensifierat samarbete i framtiden!

Per-Olof Persson